
	POLÍCIA MILITAR DO ESTADO DE SÃO PAULO	POP: 1.01.07
	CONDUÇÃO DA(S) PARTE(S)	ESTABELECIDO EM: 11/04/2006
AUTORIDADE RESPONSÁVEL: Chefe do Estado-Maior PM. NÍVEL DE PADRONIZAÇÃO: Geral.		REVISADO EM: 06/04/2011 Nº DA REVISÃO: 1
ATIVIDADES CRÍTICAS		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Coletar dados e apreender objetos. 2. Conduzir o(s) preso(s) para o interior da viatura e deslocar-se até a Repartição Pública competente. 		
SEQUÊNCIA DE AÇÕES		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Conduzir e auxiliar o embarque do(s) preso(s) na viatura, e quando estiver algemado, fazê-lo de forma que o conduzido não venha a se auto-lesionar em portas ou janelas, conforme figura 1. <div style="text-align: center;">  </div> 2. Se a pessoa a ser conduzida tratar-se de um cadeirante, a condução deverá ser em viatura que disponha cinto de segurança no banco traseiro e adotar as ações indicadas a seguir: <ol style="list-style-type: none"> 2.1. para condução na viatura, solicitar que a pessoa posicione-se paralela à porta da viatura; 2.2. pergunte se a pessoa consegue entrar no banco traseiro sozinho ou necessita de ajuda; havendo necessidade de apoio, proceder com a posição utilizada para abordagem a cadeirante (travamento das costas e tórax). 3. Ao acomodar os objetos do conduzido, (muletas, cadeiras etc.), acondicioná-las de forma segura para não acarretar danos, visto que estes objetos estarão sob sua custódia até a chegada ao destino. 4. Reunir dados e partes da ocorrência, inclusive testemunhas, informando o Delegado de Polícia acerca de: "O quê...?", "Quem...?", "Quando...?", "Onde...?", "Como...?" "Por quê...?". 5. Verificar qual o Distrito Policial, comum ou especializado ou outro órgão competente (Polícia Federal, Juizado da Infância e Juventude), responsável pela respectiva área. 6. Deslocar-se para a Repartição Pública competente, conduzindo o infrator em separado de testemunhas e vítimas. 		
RESULTADOS ESPERADOS		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Que todo(s) o(s) preso(s) tenham sua(s) integridade(s) física(s) e moral preservadas. 2. Que os presos embarcados na viatura não sejam lesionados em virtude do embarque. 3. Que todos os dados necessários sejam obtidos e registrados. 4. Que as vítimas e testemunhas sejam conduzidas separadamente do(s) infrator(es) da lei. 5. Que todos os objetos, instrumentos de crime sejam apreendidos e apresentados à autoridade correspondente. 		

AÇÕES CORRETIVAS

1. Se houver dúvidas quanto à Repartição Pública competente para o atendimento da ocorrência, solicitar esclarecimentos do COPOM/CAD.
2. Se alguma das pessoas envolvidas estiver lesionada, arrolar testemunhas do fato e providenciar socorro.
3. Se o cadeirante for paraplégico e haver necessidade de condução a Repartição Pública competente, e a viatura não possuir cinto de segurança no banco traseiro, providenciar viatura com o acessório de segurança.

POSSIBILIDADES DE ERRO

1. O policial militar deixar de reunir os dados necessários à apresentação da ocorrência.
2. O policial militar deixar de apresentar partes à Repartição Pública competente (testemunhas, vítimas, autor).
3. O policial militar não providenciar socorro à(s) preso(s) lesionado(s).
4. O policial militar deixar de apresentar instrumentos ou objetos ligados à ocorrência.
5. O policial militar conduzir, na mesma viatura, o(s) preso(s) e as demais partes (vítimas e testemunhas) da ocorrência.
6. O policial militar reter documentos sem a devida previsão legal.
7. O policial militar deixar de certificar-se de que o preso não está armado antes de colocá-lo no interior da viatura.
8. O policial militar transportar paraplégico no banco traseiro da viatura, sem o cinto de segurança.

ESCLARECIMENTOS:

1. **Reunir dados e partes da ocorrência:** ocorre quando o policial observa todos os detalhes do local, apreende todo(s) objeto(s) ilícito(s) encontrado(s), identifica quem é (são) o(s) infrator(es), vítima(s) e testemunha(s), se houver.
OBS: com relação à(s) vítima(s) e à(s) testemunha(s), o, policial deverá qualificá-la(s), reterdo momentaneamente seu(s) documento(s) e conduzi-la(s) em viatura policial diferente da viatura que irá levar o(s) infrator(es).

POLÍCIA MILITAR DO ESTADO DE SÃO PAULO		DIAGNÓSTICO DO TRABALHO OPERACIONAL		
SUPERVISOR:		SUPERVISIONADO:		
DATA: __/__/__	Nº PROCESSO: 1.01.00	Nº POP: 1.01.07	NOME DA TAREFA: Condução da(s) parte(s).	
ATIVIDADES CRÍTICAS		SIM	NÃO	OBSERVAÇÕES
1. Foram arrolados todos os dados necessários para serem tomadas as providências junto à Repartição Pública competente?				
2. Foram identificadas todas as partes da ocorrência?				
3. Todos os dados da ocorrência foram transmitidos para o COPOM/CAD?				
4. Os procedimentos com o uso de algemas foram tomados com acerto?				
5. O embarque e a condução das partes da ocorrência foram realizadas com acerto?				